

Контрактные требования к пшенице
Спецификации для твердых сортов пшеницы:

1. Пшеница твердых сортов
2. Натурный вес: 78 кг/гЛ. (**Метод анализа: ААСС 55-10**)
3. Белок: мин. 11% на основе влажности 12%. (**Метод анализа ААСС 39-11**)
4. Влажность: 12% (допускается до 13,5% со штрафом в соотношении 1% : 1% от стоимости контракта). Для исследования содержания влажности (**Метод ААСС 44-11**).
5. Примеси: макс. 1 % (включая 0,5% неорганического материала) (**ISO 7970**).
6. Щуплое и битое зерно: макс. 5% (проходит через сито диаметром 3/8x0.064 дюймов) (**ISO 7970**).
7. Поврежденное зерно: 2% (проросшее, поврежденное температурами, больное, поврежденное грибом, синегузочное, повреждённое насекомыми) **ISO 7970**.
8. Иное зерно (не пшеница), пригодное для употребления в пищу человеком (кукуруза, ячмень, соя... и др.) – 1% max. **ISO 7970** .
9. Общее число битого и щуплого зерна и иного зерна не должно превышать 5 %. **ISO 7970**.
10. Спорынья 0,05%. **ISO 7970**.
- 11*. Полное отсутствие живых насекомых и продуктов их жизнедеятельности. В случае их обнаружения, необходимо проведение фумигации и обработки зерна перед разгрузкой груза. (**в соответствии с Иракским стандартом 2058/1998**).
12. Полное отсутствие мертвых грызунов и их остатков. В случае обнаружения мертвых грызунов и (или) их частей, разгрузка груза останавливается, затем производится отбор зерна в месте обнаружения в объеме одного метра. От оставшегося зерна в контейнере необходимо отобрать пробы для проведения лабораторных исследований. Возобновление разгрузки возможно только в случае соответствия груза зерна требованиям к безопасности здоровья человека, подтвержденного лабораторными исследованиями. (**в соответствии с Иракским стандартом 10/2270, третья редакция. Микробные пределы для зерна и продуктов его переработки**).
13. Зерно должно иметь естественный цвет, в нем не должны присутствовать цветовые изменения, указывающие на какое-либо повреждение зерна и без постороннего запаха, который указывал бы на испорченность зерен. (**в соответствии с Иракским стандартом 2058/1998**).
14. Сырая клейковина: мин. 28% (Допускается до 27%, со скидкой 2% на каждый 1% снижения от договорной цены, при условии того, что пшеница хорошего качества и пригодна для производства хлеба в пекарнях - тандыре). (**ААСС38-12**).
15. Число падений: 280/ сек., мин. допустимое значение – 250/ сек., с понижающим коэффициентом в размере 1%. (**ААСС 56-81/В**)
16. Зерно не должно содержать ГМО.
17. Уровень радиации зерна должен соответствовать иракским стандартам. (**в соответствии с Иракским стандартом 2058/1998**).

18. Диоксины в соответствии с международными стандартами.
19. Зерно не должно содержать головню пшеницы (**ISO 7970**).
20. Максимально допустимое содержание афлатоксинов не должно превышать 5 ppb. (в соответствии с Иракским стандартом 2058/1998).
21. Уровень содержания пестицидов должен соответствовать международным требованиям.
22. Содержание тяжелых металлов (свинец, кадмий, ртуть) не должно превышать следующих значений:
Свинец: 0,5 мг/кг (в соответствии с Иракским стандартом 2058/1998).
Кадмий: 0,06 мг/кг (в соответствии с Иракским стандартом 2058/1998).
Ртуть: 0,05 мг/кг (в соответствии с Иракским стандартом 2058/1998).
23. Пшеница должна быть твердых сортов, свежего урожая и потребляться в стране произрастания.
24. Уровень содержания микробных организмов (дрожжей и плесени) в порту разгрузки не должен превышать 1×10^5 м.м./г (в соответствии с иракскими стандартными спецификациями № 2270/10 (редакция 3, «Список микробиологических групп в пищевых продуктах»)).

Процедуры:

1. Груз из танкера может быть принят и выгружен в порту разгрузки только после его инспекции и исследования на предмет соответствия договорным спецификациям, которые установлены уполномоченным органом в Ираке – Генеральной компанией по торговле зерном, отдел контроля качества.
2. В случае обнаружения заражения груза живыми вредителями хлебных запасов в порту выгрузки, продавец покрывает расходы на фумигационные процедуры из расчета 1,5 долл. США / метрическая тонна (один доллар пятьдесят центов за каждую метрическую тонну).

Мухаммед Хашим Абд

Начальник отдела контроля качества